

Toelatingsvoorwaarden *Slowly SEZOENS 2025*

1. Inleiding
 2. Toelatingsvoorwaarden auto's
 3. Toelatingsvoorwaarden piloten en co-piloten
 4. Veiligheidsuitrusting voor voertuigen
 5. Staat en toestand van het voertuig
 6. Persoonlijke veiligheidsuitrusting voor piloten en co-piloten
 7. Checklist technische keuring
-

1. Inleiding

RT Moustache / Sezoensrally selecteert auto's die mogen deelnemen aan *Slowly Sezoens* op basis van het Duitse *Slowly Sideways*. Hierover vind je in eerste instantie meer info op de Slowly-website: <https://www.slowlysideways.de/de/ueber-uns/>

Daar staat het volgende:

- *Zugelassen sind Rallyeautos die große internationale Geschichte geschrieben haben und vom Zuschauer als solche wiedererkannt werden können.*
- *Zugelassen sind Replikas und Originale bis Baujahr einschließlich 1986.*
- Ab Baujahr 1987 (Gruppe A) sind nur originale Werkswagen startberechtigt.*

2. Toelatingsvoorwaarden auto's

Om in aanmerking te komen voor deelname bij *Slowly Sezoens* moet je een **ex-fabrieksauto** of een **getrouwe replica** ervan hebben. Deze auto dient WK-historie te hebben en bestuurd te zijn geweest door een bekend piloot van weleer. Indien je auto conform deze eisen is, kom je in aanmerking voor deelname bij *Slowly Sezoens*.

Maak een dossier met alle gegevens en details van de auto waarmee je wenst deel te nemen. Ook foto's van de originele auto en van de replica mogen toegevoegd worden. Vergeet ook niet te vermelden:

- namen van toenmalige piloot en co-piloot
- aan welke rally de originele wagen meedeed

Het dossier inclusief foto's en een begeleidend schrijven met de vraag of je met deze auto in aanmerking komt voor *Slowly Sezoens*, mag je versturen naar A105E@outlook.com en info@sezoensrally.be. Na **goedkeuring van je toelatingsdossier**, kan je je online inschrijven voor *Slowly Sezoens 2025*. Als je inschrijft zonder zekerheid te hebben over de toelating van de auto, bestaat de kans dat je inschrijving geweigerd zal worden.

3. Toelatingsvoorwaarden piloot/rijder & co-piloot/navigator

De bestuurder dient als rijder **ervaring** in de autosport te hebben en deelgenomen te hebben aan verschillende **rally's in het verleden** met (minstens) een nationale vergunning. Indien enkel regionale wedstrijden, bepaalt de organisatie of er voldoende ervaring is. De bestuurder moet minstens 18 jaar zijn en een geldig rijbewijs hebben. Een co-piloot kan vanaf 16 jaar. Een vergunning - RACB, KNAF, DMSB of RACB *One Event Rally Demo Pass* (www.racb.com)– is verplicht voor piloot & co-piloot.

NATIONAL PILOT VERGUNNING	
ONE EVENT LICENCE DRIVERS EN CODRIVERS	
ONE EVENT REGULARITY 50-65	65 €
ONE EVENT REGULARITY 80	95 €
ONE EVENT RALLY DEMO PASS	75 €
VOORWAARDEN VOOR VERKRIJGING	
TOELATINGSVOORWAARDEN :	
• voor de piloot, minstens 18 jaar oud zijn (de datum van de verjaardag is bindend); • voor de co-piloot, minstens 16 jaar oud zijn (de datum van de verjaardag is bindend); • geen proefperiode; • de houder van dit vergunning die de auto bestuurt, moet ook in het bezit zijn van een civiel rijbewijs dat geldig is in het land van de wedstrijd. Voorlopige "rijbewijzen" zijn niet geldig.	
TE VERSTREKKEN DOCUMENTEN :	
• ouderlijke toestemming gewittigd door de gemeente voor minderjarigen	

3. Veiligheidsuitrusting voor voertuigen

3.1 Rolkooi / RO PS (Roll Over Protection System)

Een geschikte Roll Over Protective Structure (ROPS) die de inzittenden een adequate bescherming biedt bij een aanrijding, kantelen of overkop gaan, is verplicht. Voertuigen dienen te zijn uitgerust met een deugdelijke rolkooi, bij voorkeur voorzien van certificaat. Als extra veiligheidscomponent worden aan beide zijden flankbeschermingssteunen (gebied bestuurder/passagiersdeur) aanbevolen. Er is een uitzondering voor voertuigen waarvan volgens het Historisch Technisch Paspoort (HTP) slechts één rolbeugel (buisframe dat een stang vormt met twee bevestigingspunten) verplicht is. In geval van deze uitzondering is het tonen van Historisch Technisch Paspoort bij de inschrijving verplicht. In de gebieden waar het lichaam van de inzittenden in contact kan komen met de rolkooien moet brandvertragende bescherming (FIA mousse) aan de kooi worden bevestigd. Dit geldt ook voor de gebieden waar de helm van de inzittenden in contact kan komen met de rolkooi.

3.2 Stoelen en stoelconsoles

Volledig functionele kuipstoelen zijn verplicht. Stoelen met verstelbare rugleuning zijn verboden. De kuipstoelen dienen in goede staat te verkeren. Stoelen met beschadigingen, van welke aard dan ook, zijn niet toegelaten. De bevestigingen van kuipstoelen en stoelconsoles moeten in goede staat verkeren en in een technisch goede toestand zijn. Stoelen en stoelconsoles en bevestiging dienen te worden gecontroleerd tijdens technische keuring

3.3 *Veiligheidsgordels*

Volledig functionele FIA-gehomologeerde 6-punts veiligheidsgordels zijn vereist. De markering moet op elke individuele riem zijn aangebracht door middel van een homologatie- of identificatielabel en met het vervaljaar door de woorden "*NIET GELDIG NA*" leesbaar zijn. Het homologatienummer op elke individuele band van het riemsysteem moet identiek zijn. Het vervaljaar wordt met 5 jaar verlengd, dit wil zeggen dat de geldigheidsdatum "*NIET GELDIG NA 2020*" is de minimumvereiste: dat betekent dat de riem toegestaan is voor gebruik tot 31-12-2025. Riemen verlopen voor 2020 mogen niet meer gebruikt worden.

Het harnessysteem moet compatibel zijn met de kuipstoelconstructie. De riembevestigingen of -punten mogen niet worden gelast. In het voertuig dienen twee gordelsnijders aanwezig te zijn. Het gebruik van het HANS-hoofddeunsysteem wordt sterk aanbevolen.

3.4 *Brandblussers*

Er moet minimaal één handbrandblusser van 2 kg aanwezig zijn in de cockpit van de wagen. Die brandblusser moet met metalen snelsluitingen veilig bevestigd zijn. De brandblussers moeten goed bereikbaar zijn voor de bemanning. De datum van de laatste controle van de brandblusser mag niet ouder zijn dan 2 jaar.

3.5 *Batterij / Batterijpolen*

De accupolen moeten worden beveiligd tegen het risico van kortsluiting door deze af te dekken (bijvoorbeeld door middel van beschermkappen).

4. Staat en toestand van het voertuig

4.1 *Technische staat van het voertuig*

Deelnemers moeten er zich bewust zijn van mogelijke corrosie en/of veroudering van onderdelen van hun voertuig en de gevolgen ervan kunnen leiden tot uitsluiting van deelname.

4.2 *Uitstraling van het voertuig*

Het voertuig dient een nette en verzorgde uitstraling te hebben. Als het een replica is, dient die identiek of nagenoeg identiek te zijn aan het originele voertuig. Als richtlijn wordt voornamelijk gekeken naar de aanvaarding door Slowly Sideways Duitsland (Eifel Rally Festival).

4.3 *Verbod privé sponsors*

De livery van de voertuigen dient overeen te komen met die van de ex-fabrieksauto of replica die men nabootst. Om die reden is het aanbrengen van extra reclame / privé sponsors verboden (op straffe van uitsluiting) (uitzondering voor veiligheidswagens van de organisatie (voorrijwagen #100 en sluitwagen))

5. Persoonlijke veiligheidsuitrusting voor piloten en co-piloten

5.1 Helmen

Op alle KP's moeten piloot en co-piloot een helm dragen die minimaal voldoet aan de FIA-norm 8856-2010. Helmen, die geen FIA-norm aan de binnenkant hebben staan, zijn niet toegelaten. Helmen volgens de ECE-norm zijn niet toegelaten. Onder de helm moet altijd een brandvertragende balaclava gedragen worden. Het gebruik van een HANS-systeem (Head And Neck Support) is niet verplicht maar wordt wel zeer aanbevolen.

5.2 Racekledij

Piloot en co-piloot moeten tijdens de KP's / demoritten FIA-gehomologeerde race-overalls dragen die voldoen aan FIA-norm 8856-2000. De overalls moeten vergezeld gaan van een passend etiket in de kraag aan de achterkant, geborduurd aan de buitenkant, duidelijk herkenbaar.

5.3 Ondergoed

FIA gehomologeerd (FIA Norm 8856 - 2000) brandvertragend ondergoed (lange onderbroek, bloes, sokken) voor piloot en co-piloot zijn verplicht. Houd er rekening mee dat het dragen van extra persoonlijke synthetische onderkleding (bijv. onderhemd, slipje, bh) het effect van brandvertragende kledij elimineert en dat dat ernstige huidverbrandingen kan veroorzaken.

5.4 Schoenen

FIA gehomologeerde (FIA Norm 8856 - 2000) brandvertragende schoenen zijn verplicht voor piloot en co-piloot.

5.5 Handschoenen

FIA gehomologeerde (FIA standaard 8856 - 2000) handschoenen zijn verplicht voor de piloot.

6. Checklist technische keuring

Iedere deelnemer is verplicht om de volledig ingevulde checklist technische keuring mee te brengen naar de documentencontrole. De checklist kan voor en tijdens de wedstrijd gecontroleerd worden. Afwijking staat gelijk aan geen deelname of uitsluiting van verdere deelname. De blanco checklist is terug te vinden in de Sportity app (in Excel of pdf-versie).